

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

N



MEETBRIEF

VOOR

BINNENVAARTUIGEN

Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 5 van de bijlage van de overeenkomst

(Binnenvaarttuig niet bestemd voor het vervoer van goederen)

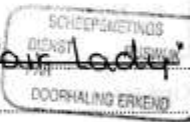
Scheepsmeting no. 17-II

411903F

Dit afschrift treedt in de plaats van het origineel, hetwelk is verloren geraakt



- (1) Koninkrijk der Nederlanden - N.
(2) Bureau van meting Groningen
3 Onderscheidingsletters van het bureau G N
(4) Meetbrief No. 1209
(5) Ingeschreven de 1 maart 1985
(6) **METINGSMERK** G N 1209
(7) **Naam of kenspreuk van het vaartuig** "my fair lady"



Invulling door
bevoegde autoriteit

- 8 **Nieuwe naam of kenspreuk** Glen
(9) Te Rijswijk, de 18 juli 1989
(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,
w.g. A. Oolbeekink



- 8 **Nieuwe naam of kenspreuk**
- (9) Te, de
- (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,



- 8 **Nieuwe naam of kenspreuk**
- (9) Te, de
- (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,



(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

- | | |
|--|---------|
| a. Lengte | 18,05 m |
| b. Breedte | 4,60 m |
| c. Diepgang bij de grootste inzinking | 2,00 m |
| d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang | 4,25 m |

Opmerkingen:

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13) Soort van vaartuig motorduwsleepboot
- (14) Materiaal:
- a. Van de romp staal
- b. Van de bovenbouwen (dekhuzen) * staal
- c. Van de luiken * -
- (15) Nadere gegevens over de bouw met dek
- (16) Werf van aanbouw Scheepswerf Bylsma
te Wartena
- (17) Bouwjaar 1945
- (18) Grootste lengte van de romp 18,05 m
- (19) Grootste breedte van de romp 4,24 m
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig*)
Industrie dieselmotor
nr 3335 200 kW/PK
- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip in zoetwater 151 cm
- 22 Laadvermogen hier niet van toepassing. Zie rubriek 34 en 36.
- (23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:
- a. Op het midden van de lengte van de romp 37 cm
- b. Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord **) - cm

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan de Hoofdinspecteur voor de Scheepsmeting te 's-Gravenhage onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.
**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

**GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE
INZINKING**

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *) —

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *) —

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *) —

27 Uitrusting:

a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen

2 ankers; 1 ankerketting; 1 ankerdraad 999 kg

b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen 400 kg

c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair 300 kg

d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten 175 kg

Proviand:

a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater 1500 kg

b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand 50 kg

IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van vaartuig aangegeven door *) twee

 Gecenterde lijnen.
Ingebeitelde lijnen.
Platen.

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.	Bakboord (L)				Stuurboord (R)			
	1 (voor)	2	3	4	1 (voor)	2	3	4
(29) Horizontale afstanden in m.								
a) Van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	601				601			
b) Tussen verticale lijnen v.d. merken onderling.	603				603			
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.		601				601		
(30) Verticale afstand ter plaatse van ieder ijkmerk in cm:								
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord.	57	40			57	40		
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.			65				65	
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	13	21			13	21		
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	140	162			140	162		
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde).	153	183			153	183		

Noot. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

METINGSMERKEN

- 31 Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip aan SB zijde
in het roefdek

3,45 m uit hekplaat, 0,50 m uit lengteas, 0,50 m boven dek.

- 32 Een ijschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

(33) Is hier niet van toepassing

II. Meting volgens artikel 5 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig niet bestemd voor het vervoer van goederen).

- 34 Maximum toelaatbare waterverplaatsing 87.420 m³.
- 35 Waterverplaatsing in ledige toestand 77.053 m³.
- 36 Verplaatsing 9.567 m³.

(37)-(59) **Opmerkingen.**

- (37) Vaargebieden. (Bij de toekenning van een vaargebied blijft de sterkte van de scheepsrump buiten beschouwing).

Vaargebied A B C + Rijn

Vervolg (37) Opmerkingen: **Overzicht vaarwegen in Nederland**

Vaargebied A:

Dollard
Eems
Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee
IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwzee
Rotterdamse Waterweg en het Scheur
Hollands Diep
Haringvliet en Vuile Gat, met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Hellegat

Volkerak

Krammer

Grevelingen en Brouwershavense Gat, met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds

Keten, Mastgat, Zijpe

Oosterschelde en Rooppot,

met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Vaargebied B:

Sneekermeer, Koeverdmeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Panterdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal tot uitmonding in Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Vaargebied C:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder vaargebied A en B.

60

VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding van het bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Amsterdam	10-6-1963	19673	Veronica
Amsterdam	22-5-1964	20109	Veronica
Groningen	17-1-1975	13225	My fair lady

(61) en (62) hier niet van toepassing.

- 63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt 1 maart 2000
De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 34, 35 en 36 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te Groningen, de 1 maart 1985

(65) De Scheepsmeter, Hoofd van het District, w.g. K den Besten
voor afschrift conform

(66)
Ryswyk, 23 januari 1991
De Scheepsmeter,
Hoofd van de Scheepsmetings-
dienst

(67)



68 Merken van teboekstelling 5977 B Amst 1963

69 Land van teboekstelling Nederland

De in rubriek 68 vermelde merken van teboekstelling ten hypotheek-kantore zijn ingebeiteld op het achterschip aan SB zyde
in het achterschat van de roef

3,42 m uit hekplaat, 0,50 m uit lengteas, 0,48 m boven dek.

Te Groningen, de 1 maart 1985

De ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,

(68) Merken van teboekstelling

(69) Land van teboekstelling

De in rubriek 68 vermelde merken van teboekstelling ten hypotheek-kantore zijn ingebeiteld op het achterschip

..... m uit hekplaat, m uit lengteas, m boven dek.

Te, de

De ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,